

Nouveau concept de ligne aérienne THT 400kV

Mission de bureau d'étude technique (BET) dans le cadre du concours lancé par Réseau de Transport d'Électricité (RTE) en août 2011 pour la création d'une nouvelle famille de pylônes en vue de la reconstruction de la ligne Avelin - Gavrelle (59).

Notre conception de support se reporte au principe des mono-caissons à assemblage mécano-soudé. Afin d'optimiser la fabrication des ensembles nous avons défini une gamme de pylône dont les caractéristiques géométriques permettent de répondre aux différentes conditions de sollicitations.

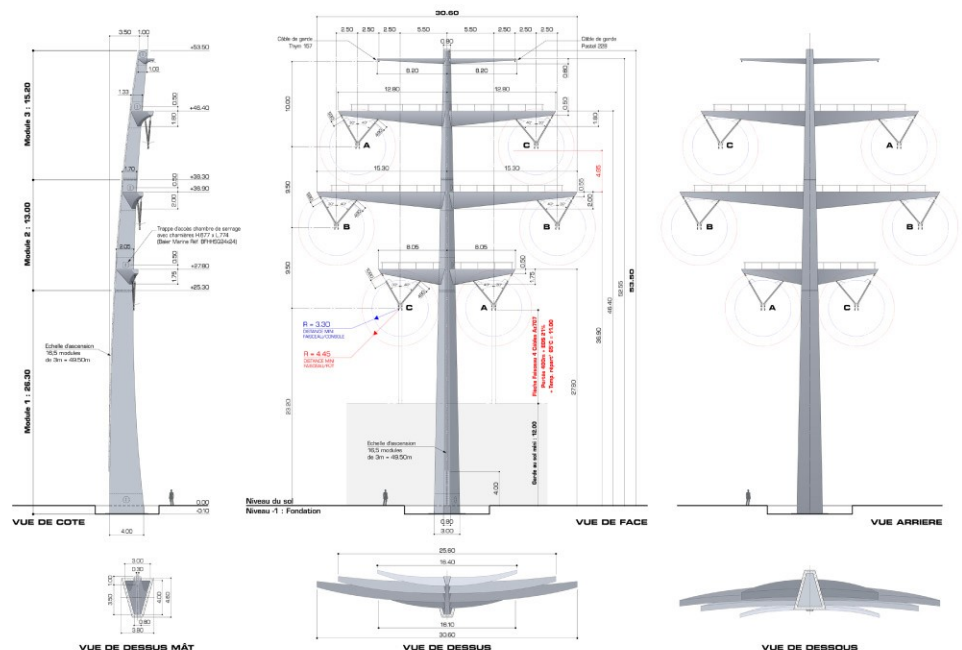
En résumé la gamme de fabrication est limitée à une série restreinte d'éléments. Permettant ainsi de limiter les gabarits et autres appareils de fabrication, levage, manutention, transport et montage.

Le mât :

- Le mât est constitué de 3 parties assemblées entre elles par des joints boulonnés intérieurs.

Les consoles :

- Les consoles sont rattachées au mât par des joints intérieurs
- l'accès au joint est "localisé" à l'intérieur des consoles.



INGÉ-St-Ar

L'ingénierie au service des structures & de l'architecture

INGE-ST-AR

49 rue de Rochecouart - 75009 PARIS

Tel : +33 (0)1 73 73 30 38 • Port : +33 (0)6 16 81 51 77

Mail : admin@ingestar.com • Site Internet : www.ingestar.com